Бункерный бизнес – взгляд портовой администрации.

Новые проблемы и варианты их решения.

1. **План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов утверждается организацией, осуществляющей деятельность по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке судов, без прохождения государственной экологической экспертизы.**

Федеральным законом от 18.07.2017 № 177-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" внесены изменения в ст. 16.1 Федерального закона от 31.07.1998 года № 155-ФЗ "О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации". Данные изменения вступили в силу с 01.11.2017.

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов утверждается организацией, осуществляющей деятельность по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов с использованием специализированных судов, предназначенных для бункеровки (судов-бункеровщиков), во внутренних морских водах и в территориальном море (далее - эксплуатирующая организация), без прохождения государственной экологической экспертизы.

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении деятельности по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов с использованием специализированных судов, предназначенных для бункеровки (судов-бункеровщиков), утверждается эксплуатирующей организацией после проведения тренировочных учений в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, и получения положительного заключения уполномоченного Правительством Российской Федерации федерального органа исполнительной власти о проведении тренировочных учений, выдаваемого в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Порядок проведения тренировочных учений перед утверждением плана предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов утвержден приказом Минтранса России от 24.04.2018 №161. Вступил в силу 09.06.2018.

1. **Изменения в Общих правилах плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним.**

06.04.2018 вступил в силу приказ Минтранса России от 26.10.2017 № 463 "Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним".

П. 129 Общих правил установлено, нефтеналивные суда, в том числе бункеровщики, имеющие на борту нефтепродукты с температурой вспышки выше 60 °C, не осуществляющие грузовых операций, могут становиться к любым причалам. Нефтеналивные суда, имеющие на борту нефть и нефтепродукты с температурой вспышки 60 °C и ниже, не осуществляющие грузовых операций, могут становиться к причалам, оборудованным противопожарными средствами в соответствии с требованиями, предъявляемыми к причалам, предназначенным для грузовых операций с нефтью и нефтепродуктами.

П. 130 Общих правил: На причалах морского порта, указанных в обязательных постановлениях, допускается бункеровка судов валовой вместимостью менее 500 топливом с автомашины. Причалы, указанные в обязательных постановлениях для бункеровки судов с автомашины, должны оборудоваться средствами противопожарной безопасности и ликвидации аварийного разлива топлива в размерах, достаточных для ликвидации возгорания и ликвидации аварийного разлива топлива при бункеровке топливом с автомашины.

Таким образом, если компания, эксплуатирующая причал, принимает решение о необходимости проведения на причале бункеровки судов валовой вместимостью менее 500 топливом с автомашины, ей надлежит внести в паспорт гидротехнического сооружения в раздел «Оборудование» сведения об оборудовании причала средствами противопожарной безопасности и ликвидации аварийного разлива топлива. При этом количество и объем этих средств должен быть достаточен для ликвидации возгорания и ликвидации аварийного разлива топлива при бункеровке топливом с автомашины.

Далее, компания оператор гидротехнического сооружения направляет данные сведения (документы) в службу капитана морского порта. Капитан морского порта инициирует процедуру внесения изменений в Обязательные постановления в морском порту.

1. **Требования ст. 16.1 Федерального закона от 31.07.1998 года № 155-ФЗ "О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации".**

В настоящее время продолжают действовать требования ст. 16.1 Федерального закона от 31.07.1998 года № 155-ФЗ "О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации" особенности эксплуатации, использования искусственных островов, установок, сооружений, подводных трубопроводов, проведения буровых работ при региональном геологическом изучении, геологическом изучении, разведке и добыче углеводородного сырья, а также при транспортировке и хранении нефти и нефтепродуктов, особенности осуществления деятельности по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов во внутренних морских водах и в территориальном море.

В соответствии с п. 6 ст. 16.1 Федерального закона от 31.07.1998 года № 155-ФЗ эксплуатирующая организация при осуществлении мероприятий по предупреждению разливов нефти и нефтепродуктов обязана, в том числе:

выполнять план предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов;

иметь в наличии собственные аварийно-спасательные службы и (или) аварийно-спасательные формирования, силы и средства постоянной готовности, предназначенные для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, и (или) привлекать на договорной основе указанные аварийно-спасательные службы и (или) указанные аварийно-спасательные формирования.

При выявлении нарушений, в частности при отсутствии у эксплуатирующей организации собственного или привлекаемого на договорной основе аварийно-спасательного формирования, аттестованного в установленном порядке, капитан морского порта по указанию Росморречфлота направляет в эксплуатирующую организацию требование их устранения в течение двух недель. В случае отсутствия информации об устранении замечаний в указанный срок капитан морского порта информирует о выявленных нарушениях Балтийско-Арктическое морское управление Росприроднадзора, Северо-Западное управление государственного морского и речного надзора Ространснадзора и транспортную прокуратуру.